

21.09.10

# מוסף כלכליסט

## מה זורם מתחת לכביש

קו הביוב החדש מתחת לנתיבי איילון

צינור בקוטר 2.12 מטרים (קוטר פנימי 1.6 מטרים), לאורך יותר מ-7 ק"מ, אמור להציל את מערכת הביוב של גוש דן, למנוע קריסות בשני קווי הביוב הקיימים ולשמור על הים. הצינור החדש יונח בעומק של 10-30 מטר מתחת לפני הקרקע, בשטח השייך לחברת נתיבי איילון, כדי לא לחפור מלמעלה ולעצור את התנועה בכביש, הצינור יותקן באמצעות דחיקה מבור מיוחד בין הנתיבים. העבודות של חברת שטאנג מקבוצת GreenWay החלו לאחרונה, יעלו כ-260 מיליון שקל ואמורות להסתיים בעוד שלוש שנים.

